# 雲解像モデルのタイリング領域法とその台風シミュレーションへの応用

\*坪木和久1)・榊原篤志2)・渡部雅浩3)・篠田太郎1)・吉岡真由美1)

1) 名古屋大学地球水循環研究センター・2) 中電シー・ティー・アイ・3) 東京大学気候システム研究センター

#### 1. はじめに

領域モデルの多くは矩形領域を計算領域としている。一方で計算の対象にあわせた領域は矩形でないことが多い。効率よい計算を行うためには、任意形状の計算領域を用いるほうがよい。本研究で開発した「タイリング領域法」は、雲解像モデルについて任意形状の領域でシミュレーションを行う方法である。

# 2. 重並列化によるタイリング領域法

この方法では矩形の計算領域を一つの「タイル」とよび、これをタイル張りするように計算領域を設定する。各タイルは任意の数だけ用いることができ、タイル群が複数あっても、孤立したタイルがあってもよい。各タイルはさらにサブドメインに分けられる。各タイル内で並列計算を行い、さらにタイル間で並列計算を行う。これを雲解像モデルの「重並列化」といい、これによりタイリング領域法の計算が行われる。

## 3. 台風シミュレーション

タイリング領域法を用いた計算の例として台風のシミュレーションを示す。長距離を移動する台風の経路に沿って、計算領域をタイリングし、長期間の計算を行う。図1は台風 T0418 についての例で、陰影をつけた部分が計算領域である。2004年9月1日0000UTCを初期値とし、約7日間の計算を行った。初期値・境界値は領域客観解析を用いた。水平格子解像度は2kmで、64枚のタイルを用いた。

図1は初期値から 5.5 日目の結果で、地上気圧分布は、ほぼベストトラック上にあり、経路が観測に対応していることを示している。約6日目には九州の北西部を通過し九州に豪雨をもたらした(図2)。この降水分布は観測とよく対応している。中心気圧の時間変化をみると、初期値で 60hPa の差があったが、約3日でベストトラックの気圧にまで低下している(図3)。全体として、経路、中心気圧、降雨強度などが長期にわたって高解像度でよく再現された。

### 4. まとめ

タイリング領域法は、台風だけでなく雲解像 モデルに多様な拡張性を与える。たとえば日本 列島に沿う領域や、さまざまな気象に合わせた 領域の設定などが行える。さらに熱帯などの非 静力学的領域の計算への利用などが考えられる。 謝辞:本研究は文部科学省 21 世紀気候変動予測革新 プログラムと環境省地球環境研究推進費によりサポートされています。また、計算は地球シミュレータを用いて行いました。

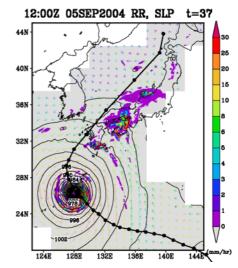


図1:台風T0418号の実験の領域(陰影領域) と気象庁ベストトラック。初期値から5.5日目 の地上気圧(等値線)と降水強度(階調)。

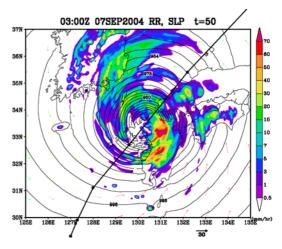


図2:初期値から6日と3時間の地上気圧 (等値線)と降水分布(階調)。

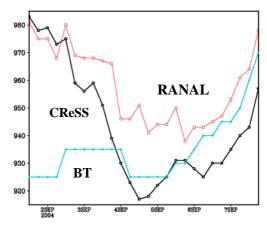


図3:気象庁ベストトラック(BT)、 CReSS および領域客観解析(RANAL)に おける T0418 の中心気圧の時間変化。